

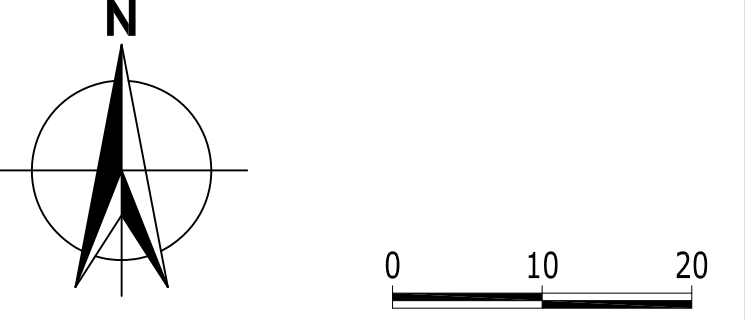
LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV :			
	trávník		budovy - stav. objekty
	parkové keře		rozhraní ploch
	neplodná půda		plot drátěný
	strom		snížený nájezd
	zastávka veřejné dopravy		terenní hrana
	dopravní značka		číslo popisné
	stožár	123	parcelní číslo KN
	billboard		hranice parcel KN
	svítidlo na stožáru	(123)	parcelní číslo PK
	rozdělovací skříň		hranice parcel PK
	HUP		stáv. ochranná pásma

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ SILOVÉ NN
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ SILOVÉ VN
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ DRÁHOVÉ KABELY
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ
	VODOVOD PITNÁ

LEGENDA - NÁVRH:	
	HRANA VOZOVKY, OBRUBNÍK (ZVÝŠENÝ)
	HRANA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE, OBRUBNÍK (SNÍŽENÝ)
	HRANA VOZOVKY - SOUVISEJÍCÍ STAVBY (V KOORDINACI)
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SOUVISEJÍCÍ STAVBY (V KOORDINACI)
	KOMUNIKACE - ŽIVICE
	KOMUNIKACE - ŽULOVÁ DLAŽBA
	VEGETAČNÍ PLOCHY
	OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI
	ODVODŇOVACÍ ŽLABY
	VPUSŤ DEŠŤOVÁ
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ
	RUŠENÝ STÁVAJÍCÍ STROM NEBO KEŘ
	PŘESAZOVANÝ STROM - NOVÁ POLOHA
	NAVROVANÉ KEŘE
	ZÁBOR STAVBY - TRVALÝ
	ZÁBOR STAVBY - DOČASNÝ

PŘEKLÁDANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ

- POZN:
- V MÍSTECH, KDE SE NAVRŽENÁ NIVELETA NACHÁZÍ POD ÚROVNÍ TERÉNU, V PŘÍPADĚ KOLIZE S INŽ.SÍTĚMI JE NUTNÉ JEJICH ULOŽENÍ DO CHRÁNICÍK.
 - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÁ STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ. V OCHRANNÉM PÁSMU TĚCHTO VEDENÍ JE MOŽNO PROVÁDĚT ZEMNÍ PRÁCE VÝHRADNĚ SE SOUHLASEM SPRÁVCE SÍTĚ ZA PODMÍNEK JÍM STANOVENÝCH.
 - ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVESTITOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT. VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.
 - CHRÁNICÍKY STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PRODLOUŽENY DLE ÚPRAVY NOVÝCH POVRCHŮ, POŠKOZENÉ BUDOU NAHRAZENY NOVÝMI.
 - VŠECHNY POKLOPY ŠACHET, VSTUPŮ A VŠECHNY KRYCÍ HRNCE ŠOUPAT BUDOU UPRAVENY DO VÝŠE NOVÝCH POVRCHŮ.



Investor: PANATONI CZECH REPUBLIC DEVELOPMENT s.r.o. NA PŘÍKOPĚ 859/22 110 00 Praha 1 tel.: + 420 225 341 336 e-mail: czinfo@panatoni.com		Schema	
Generální projektant: EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o. Aktivní Letenská 24/7 120 00 Praha 2 tel.: 224 211 708 e-mail: etc@etc-transport.com			
Projektant část PD:			
tel.: e-mail:			
Ozvě: JENEČ, DOBROVÍZ	HUP: Ing. John Henley	Číslo zak.: 14PP133	
Místo stavby: k.ú. Jeneč, k.ú. Dobrovíz	Odpovědný projektant: Ing. Miloslav Maxa	Formát: A1	
Stupeň: PDPS	Vypracoval: Ing. Karel Smejkal	Datum: 01/2015	
	Ing. Jiří Souček	Měřítko: 1:500	
Název stavby: ÚPRAVA SJEZDU MUK JENEČ		Číslo paré:	
Stavební objekt: -			
Část dokumentace: B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
Název dokumentu: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY		dílko výkresu B2	
		revize 00	